

(3) യാക്കര പാലത്തിന്റെ ദുഃസ്ഥിതി

ശ്രീ. കെ.എ. ചന്ദ്രൻ : സർ, പുതുകുപ്പണിത യാക്കര പാലത്തിന്റെ പല യിടത്തും വിള്ളലുകൾ കണ്ടിരിക്കുന്നു. ചില സ്ഥലങ്ങളിൽ കോൺക്രീറ്റ് അടർന്നുപോയിട്ടുണ്ട്. പൊതുമരാമത്തുവകുപ്പ് നേരിട്ട് നിർമ്മാണം നടത്തി ഗതാഗതത്തിന് തുറന്നുകൊടുത്ത യാക്കര പാലത്തിന്റെ ഇന്നത്തെ സ്ഥിതിയെ കുറിച്ച് ജനങ്ങൾക്ക് ആശങ്കയാണുള്ളത്. അതിനെക്കുറിച്ചാണ് ഞാൻ പറയുന്നത്. ഇത് സംബന്ധിച്ച് 88 ലക്ഷം രൂപയ്ക്ക് എസ്റ്റിമേറ്റ് ഉണ്ടാക്കിയ പാലം ഒന്നര കോടി രൂപയ്ക്കാണ് പണി തീർത്തത്. റിക്കോർഡ് വേഗതയിലാണ് ഇതിന്റെ പണിയും മറ്റ് നടപടികളും നടന്നത്. പാലം ഗതാഗതത്തിന് തുറന്നു കൊടുത്തിട്ട് വെറും നാല് മാസമേ ആയിട്ടുള്ളൂ. പാലം പണിയിൽ പരിചയമുള്ള മേജർ കോൺട്രാക്ടറിൽ നിന്ന് ക്വട്ടേഷൻ വാങ്ങി പണി നടത്തേണ്ടതിനുപകരം തിടുക്കം കൂട്ടി പണി ടെൻഡർ ചെയ്ത് ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റിനെക്കൊണ്ട് നേരിട്ട് ചെയ്യിച്ചതിന്റെ ദുഃസ്ഥിതിയാണിത്. ഈ പാലം പണിക്ക് പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനമായ മലബാർ സിമന്റ്സിൽ നിന്നാണോ സിമന്റ് വാങ്ങിയത്, വാങ്ങിയത് യഥാസമയം ടെസ്റ്റ് ചെയ്തിട്ടുണ്ടോ, ഇത് വാങ്ങുന്നത് സംബന്ധിച്ച് നിബന്ധന പാലിച്ചിട്ടുണ്ടോ ഇതിനെക്കുറിച്ച് ജനങ്ങൾക്ക് സംശയമുണ്ട്. അതുപോലെ പാലം പണിക്കാവശ്യമുള്ള കമ്പി പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനത്തിൽനിന്നും വാങ്ങിയതാണോ, അതുസംബന്ധിച്ച് നിർദ്ദേശങ്ങൾ പാലിച്ചിട്ടുണ്ടോ എന്നും ജനങ്ങൾക്ക് സംശയമുണ്ട്. ഇതിനുപയോഗിച്ച സിമന്റ്, കമ്പി തുടങ്ങിയവ പണി തുടങ്ങുന്നതിനു മുമ്പും പണി നടക്കുന്നതിനിടയ്ക്കും ചെക്കിംഗ് നടത്തേണ്ടത് അത്യാവശ്യമാണ്. ഇതിന്റെ ഗുണനിലവാരം യഥാസമയം ഉറപ്പുവരുത്തിയിട്ടുണ്ടോ, സംശയമുണ്ട്. വാങ്ങിയ സിമന്റും, കമ്പിയും പൂർണ്ണമായും അതിനായി വിനിയോഗിച്ചിട്ടുണ്ടോ? അതേസമയം ബീം കൊടുത്ത് സ്റ്റാബ് കെട്ടുന്നതിനുപകരം സ്റ്റാബ് മാത്രമായി കെട്ടാൻ കാരണമെന്താണ്? നിലവിലുണ്ടായിരുന്ന പാലത്തിന്റെ തൂണുകൾ ബലമുള്ള കരിങ്കല്ലിൽ ചെയ്തതായിരുന്നു. ഇതിന് ബലക്ഷയം ഉണ്ടായിരുന്നു എന്നു പറയുന്നത് ശരിയാണോ? ഇത് ബലപ്പെടുത്തിയതിന്റെ ആവശ്യം എങ്ങനെ ടെസ്റ്റ് ചെയ്ത് മനസ്സിലാക്കി എന്നത് ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റിന് ബോധ്യം വന്നിട്ടുണ്ടോ? വെയറിംഗ് ബോർഡ് സാധാരണ എൻ.എച്ച്.ലെ പാലങ്ങൾക്കാണ് കൊടുക്കാറുള്ളത്. ഈ പാലത്തിനും വെയറിംഗ് ക്വാട്ട് കൊടുക്കാനുണ്ടായ കാരണം എന്താണ്? ഇത് സംബന്ധിച്ച് ആവശ്യമായ നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ടോ, പാലത്തിന്റെ സ്റ്റാബിന്റെ മുകളിൽ വെയറിംഗ് ക്വാട്ടിൽ മണലിനുപകരം പാറപ്പൊടിയാണോ ഇട്ടത്. ഇത് ശരിയായ നടപടിയാണോ? ഞാൻ ടെക്നിക്കൽ എക്സ്പെർട്ട് അല്ല. പാലം പണിക്ക് വെള്ളം തിരിച്ചുവിടുവാനുള്ള റിംഗ് ഫണ്ട് എസ്റ്റിമേറ്റിൽ ഉണ്ടായിരുന്നില്ല. ഇതിന്റെ പേരിലും ലക്ഷക്കണക്കിന് രൂപ എടുത്തു എന്നു പറയപ്പെടുന്നു. ഇല്ലെങ്കിൽ വേണ്ട, പഴയ ഇരുമ്പുപാലത്തിന്റെ ഘടനകളും പൈപ്പുകളും എന്തുചെയ്തു എന്നുള്ളത് ഒരു നിഗൂഢതയിൽ നിൽക്കുന്നു. ഇങ്ങനെ യാക്കര പാലത്തിന്റെ പാലക്കാട് ഭാഗത്തുള്ള ഒരു തൂണിനാണ് കേടുപറ്റിയതായി പറഞ്ഞത്. മറ്റൊരു തൂണുകളും ബലപ്പെടുത്താനുള്ള പണി എടുത്തിട്ടുണ്ട്. ഇതൊക്കെ യഥാവസരം വേണ്ടതുപോലെ നിബന്ധനകൾ പാലിച്ച് ചെയ്തതാണോ എന്നതിൽ ആശങ്കയുണ്ട്. ഈ ആശങ്ക തീർക്കാൻ ഒരു എക്സ്പെർട്ടിനെക്കൊണ്ട് ഒരു കമ്മിറ്റി ഉണ്ടാക്കി. ആ കമ്മിറ്റി പരിശോധിച്ച് സംശയനിവാരണം വരുത്തുകയും പാലത്തിന്റെ ഉറപ്പ് ഒന്നുകൂടി ഉറപ്പാക്കുകയും ചെയ്യണം എന്നതാണ് എന്റെ അപേക്ഷ.

വിദ്യാഭ്യാസവും മരാമത്തും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. പി.ജെ. ജോസഫ്) : സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട ശ്രീ.കെ.എ. ചന്ദ്രൻ എപ്പോഴും ഉദ്ദേശശുദ്ധിയുള്ള ആളാണ്. അദ്ദേഹത്തിന്റെ ആത്മാർത്ഥതയെ ചോദ്യം ചെയ്യുന്നില്ല. പക്ഷെ അദ്ദേഹത്തിന് സംശയമുണ്ടാകാൻ ഒരു കാരണമുണ്ട്. മണ്ണാർക്കാട് പോകുന്ന വഴിക്ക് നെല്ലിപ്പുഴ ഒരു പാലം തീർത്തിട്ടുണ്ട്. 1995-ൽ ആ പാലം തുറന്നുകഴിഞ്ഞ് ഏതാനും മാസങ്ങൾക്കുള്ളിൽ മുറത്തോളം വീതിയിൽ താഴേക്കുപോയി. ആ പ്രശ്നം നിയമസഭയിൽ വന്നതാണ് ഉടനെ പാലം അടച്ചിട്ടു. അത്യാവശ്യം റിപ്പെയർ നടത്തി വീണ്ടും പാലം തുറന്നു. അത് ഈ ഗവൺമെന്റ് അധികാരത്തിൽ വന്ന കാലഘട്ടത്തിലാണ്. വീണ്ടും പല ഭാഗം പൊളിഞ്ഞു വീണു. പാലം അടച്ചു. എൽ.ബി.എസ്. കാരെ കൊണ്ട് പരിശോധന നടത്തി, അപ്പോൾ അവർ പറഞ്ഞു അത്യാവശ്യം ചില അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ നടത്തിയാൽ മതി എന്ന്. പാലത്തിന്റെ ഓരോ ഭാഗവും പൊളിച്ചുനോക്കിയപ്പോൾ പൊളിക്കുന്ന ഭാഗം നേരെയങ്ങു പോകുകയാണ്. ഇതിൽ ചേർത്തിരിക്കുന്നത് സിമന്റാണോ, പാറപ്പൊടിയാണോ, ചാരമാണോ? ചാരമായിരിക്കും, ഏതായാലും സിമന്റിന്റെ നിറമുള്ള എന്തെങ്കിലുമായിരിക്കണം. സിമന്റിന്റെ ഒരു ഗുണവുമില്ല. അവസാനം അത് നടക്കുകയില്ല എന്നുകണ്ട് മദ്രാസിലെ എസ്. സി.ആർ.സി.യെ ഏൽപ്പിച്ചു. അവർ വന്ന് പരിശോധിച്ചതിനുശേഷം പാലത്തിന്റെ കാലും നിൽക്കില്ല. സ്റ്റാമ്പും നിൽക്കില്ല മുഴുവൻ പൊളിച്ചു പണിതോളാൻ പറഞ്ഞു. ഇത് കേരളത്തിന്റെ ചരിത്രത്തിൽ ആദ്യമായിട്ടാണ്. പാലം തീർന്ന് മൂന്നു മാസം തികയുന്നതിനുമുമ്പ് താഴെപ്പോയി. ഏതായാലും ഈ കഴിഞ്ഞ ദിവസം പതിനായിരക്കണക്കിനാളുകളുടെ സാന്നിധ്യത്തിൽ പാലം ഉദ്ഘാടനം ചെയ്തു. ഒരു പാലം ഉദ്ഘാടനത്തിന് മറ്റൊരിടത്തും ഇത്രയും ആള് കൂടി കണ്ടിട്ടില്ല. ബഹുമാനപ്പെട്ട ശ്രീ. ശിവദാസമേനോൻ, നമ്മുടെ എം. എൽ.എ. ശ്രീ. ജോസ് ബേബി, പ്രധാന കാർമ്മികൻ നമ്മുടെ റവന്യൂ മന്ത്രിയായിരുന്നു. ആ പ്രദേശത്തിലെ മുഴുവൻ ആളുകളും വന്നുചേർന്നു. പഴയ കോൺട്രാക്ടറിൽനിന്നും നഷ്ടം ഈടാക്കും, ഏത് രാഷ്ട്രീയക്കാരനായാലും വെറുതെ വിടാൻ പറ്റില്ലല്ലോ.

യാക്കര പാലം 1918-ൽ നിർമ്മിച്ചതാണ്. ഈ പാലം അപകടത്തിലാണെന്ന് കഴിഞ്ഞ ആറേഴ് വർഷമായി റിപ്പോർട്ടുള്ളതാണ്. പക്ഷെ അത് ഒരു ഭാഗം തകർന്നതിനുശേഷം മാത്രമാണ്. കാലപ്പഴക്കംകൊണ്ട് 1998 ഒക്ടോബർ 10-ാം തീയതി ഈ പാലത്തിന്റെ പാലക്കാട് ഭാഗത്തുള്ള ആദ്യത്തെ സ്തംഭത്തിൽ സ്റ്റാമ്പ് തകർന്നതായി കാണപ്പെട്ടു. തുടർന്ന് ഗതാഗതം പൂർണ്ണമായി നിരോധിച്ചു. ഇത് റീ-ഡിഗ്ലിംഗിനായി ഗവൺമെന്റ് 98-ൽ 78 ലക്ഷം രൂപയ്ക്ക് ഭരണാനുമതി നൽകി. തുടർന്ന് ഗവൺമെന്റ് ഉത്തരവുപ്രകാരം 19.2.99-ൽ അറുപത് ശതമാനം കൂടുതൽ റേറ്റിന് ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റൽ ആയി ചെയ്യുന്നതിനുള്ള അനുമതി നൽകി. അപ്രകാരം ആരുമാസംകൊണ്ട് പാലത്തിന്റെ പണി റിക്കോർഡ് വേഗതയിൽ തീർന്നു. ഇത്ര വേഗതയിൽ പാലത്തിന്റെ പണി തീർന്നതിൽ അസ്വസ്ഥരായ ഒട്ടേറെപ്പേർ ഉണ്ട്, കഴിഞ്ഞ ദിവസം പാലത്തിൽ ഒരു തകരാർ ഉണ്ടായി എന്ന് പത്രങ്ങളിൽ വാർത്തവന്നു. 20.12.99-ൽ ചീഫ് എൻജിനീയറെ വിട്ടുതന്ന നോക്കിച്ചു. നോക്കിക്കഴിഞ്ഞപ്പോൾ സ്റ്റാമ്പിന്റെ മുകളിലുള്ള വെയറിംഗ് ക്വാട്ടിൽ ചെറിയ ചിതറിച്ച പ്രത്യക്ഷപ്പെട്ടു. അത് നാഷണൽ ഹൈവേയ്ക്ക് മാത്രമല്ല എല്ലാപാലത്തിനും ഇപ്പോൾ ചെയ്യുന്നുണ്ട്. മിക്കവാറും പാലങ്ങളിൽ ഈ വെയറിംഗ് ക്വാട്ടിന് തകരാർ ഉണ്ടാകും. പിന്നീട് അത് ശരിയാക്കുകയും ചെയ്യും. സ്റ്റാമ്പിനെ യാതൊരു കാരണവശാലും ബാധിച്ചിട്ടില്ല. വെയറിംഗ് ക്വാട്ട് ചെയ്തിട്ടുള്ള മറ്റുള്ള പാലങ്ങളിൽ ഉള്ളതുപോലെ ഒരു ചെറിയ ചിതറിച്ച മാത്രമാണ് ഉണ്ടാ

യത്. സ്റ്റാമ്പിന് യാതൊരു തകരാറുമില്ല. സുരക്ഷിതമായി നിൽക്കുന്നു. ഇനി ബഹുമാനപ്പെട്ട മെമ്പർക്ക് എന്തെങ്കിലും ഒരു സംശയമുണ്ടെങ്കിൽ ഒരു ടീമിനെ വിട്ടു നോക്കിക്കാം. ഇപ്പോൾ യാതൊരു തകരാറുമില്ല, യാതൊരു പാലം ആറുമാസം കൊണ്ട് റിക്കോർഡ് വേഗതയിൽ തീർന്നു എന്നുള്ള കാര്യം ഈ സഭയുടെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തുന്നു.

(4) ഹയർ സെക്കന്ററി അധ്യാപകനിയമനം സംബന്ധിച്ച പുതിയ വ്യവസ്ഥ പിൻവലിക്കേണ്ടതു സംബന്ധിച്ച്

ശ്രീ. ജോണി നെല്ലൂർ : സർ, സംസ്ഥാനത്തെ പതിനായിരക്കണക്കിന് വിദ്യാർത്ഥികളെ ബാധിക്കുന്ന വളരെ ഗൗരവമായ ഒരു വിഷയം ബഹുമാനപ്പെട്ട വിദ്യാഭ്യാസവകുപ്പുമന്ത്രിയുടെ ശ്രദ്ധയിൽ കൊണ്ടുവരാൻ ഞാൻ ആഗ്രഹിക്കുകയാണ്. സംസ്ഥാനത്തെ ഹയർസെക്കന്ററി സ്കൂളുകളിൽ അധ്യാപകനിയമനം ലഭിക്കണമെങ്കിൽ ഇന്ന് നിലവിലുള്ള നിയമം അനുസരിച്ച് ബിരുദവും ബിരുദാനന്തര ബിരുദവും അതിനുശേഷം അധ്യാപക പരിശീലനവും അത്തരം ആളുകളിൽ നിന്ന് ഇന്റർവ്യൂ നടത്തിയാണ് ഈ നിയമനങ്ങൾ തുടർന്നുവരുന്നത്. 1990 മുതൽ സംസ്ഥാനത്ത് പ്ലസ് ടു, ഹയർ സെക്കന്ററി സ്കൂളുകൾ ആരംഭിച്ചതാണ്. അന്നുമുതൽ നിയമനം കിട്ടിയ ഒട്ടേറെ അധ്യാപകർ ഇന്ന് ആരംഗത്ത് പണിയെടുക്കുന്നുണ്ട്. ഇപ്പോൾ ഗവൺമെന്റ് ഒരു പുതിയ നിബന്ധന ഏർപ്പെടുത്തിയിരിക്കുന്നത് സ്റ്റേറ്റ് എലിജിബിലിറ്റി ടെസ്റ്റ് ഉദ്യോഗാർത്ഥികൾ പാസ്സാകണമെന്നാണ്. അങ്ങനെ പാസ്സാകുന്ന ഉദ്യോഗാർത്ഥികൾക്കു മാത്രമേ സ്കൂളുകളിൽ അധ്യാപക നിയമനത്തിന് അർഹതയുള്ളൂ എന്നു പറഞ്ഞുകൊണ്ട് പിൻവാതിലിലൂടെ ഒരു മിനി പി.എസ്.സി. പരീക്ഷയ്ക്ക് ഇവരെ നിർബന്ധിതരാക്കുകയാണ്. എനിക്ക് അങ്ങയോട് ഒരു കാര്യം അഭ്യർത്ഥിക്കാനുള്ളത് എത്രയോ വിദ്യാഭ്യാസം നടത്തിയാണ് ഒരു എം.എ. അല്ലെങ്കിൽ എം.എസ്.സി. അല്ലെങ്കിൽ ഒരു എം.കോം ബിരുദം കരസ്ഥമാക്കുന്നത്. അതിനുശേഷം ബി.എഡ്, എം.എഡ്. ഇതിനുശേഷമാണ് ഇവർ അധ്യാപക നിയമനത്തിനുവേണ്ടി അപേക്ഷിക്കുന്നത്. മാത്രമല്ല ഏത് സ്കൂളുകൾ ആണെങ്കിലും യഥാവിധി ഇന്റർവ്യൂ നടത്തി യോഗ്യതയുള്ള ആളുകളെ മാത്രമാണ് അവിടെ നിയമിക്കുന്നത്. സർ, എന്തുകൊണ്ടാണ് സർക്കാർ ഇതുപോലുള്ള ഒരു പുതിയ നിബന്ധന വയ്ക്കുന്നത് എന്ന് മനസ്സിലാകുന്നില്ല. ഈ നിബന്ധന പുറത്തുവന്നതിനുശേഷം നമ്മുടെ എല്ലാ പ്രധാനപ്പെട്ട പത്രങ്ങളും ഇതിനെതിരെ വിമർശനങ്ങളുമായി രംഗത്ത് വന്നു. ദീപിക പത്രമാണ് എന്റെ കൈയിലുള്ളത്. 'യോഗ്യതാ പരീക്ഷ എന്തിനുവേണ്ടി, ആർക്കുവേണ്ടി' എന്നു ചോദിക്കുന്ന മുഖപ്രസംഗം, മറ്റു പത്രങ്ങളിലുമുണ്ട്. ഇതിനകത്തുള്ള ഏറ്റവും വലിയ പ്രത്യേകത നവംബർ മാസം മൂന്നാം തീയതിവരെ നിയമനം കിട്ടിയ ആളുകളെ ഇതിൽനിന്ന് ഒഴിവാക്കിയിട്ടുണ്ട്. ആരെ രക്ഷിക്കാനാണ് സർ? ഒരു കാര്യം അഭ്യർത്ഥിക്കാനുള്ളത്, യോഗ്യത വേണം, വിദ്യാഭ്യാസത്തിന്റെ ഗുണനിലവാരം മെച്ചപ്പെടുത്താൻ ആണെങ്കിൽ അതിന് എന്ത് നിബന്ധന വച്ചാലും അനുകൂലിക്കുവാൻ തയ്യാറാണ്. പക്ഷേ സർ നമ്മുടെ യൂണിവേഴ്സിറ്റികളിൽ നിന്ന് പഠിച്ച് പാസായിവരുന്ന ആളുകൾക്ക് യോഗ്യതയില്ല എന്നാണോ ഗവൺമെന്റ് പറയുന്നത്. എം.എ. പാസാകുന്ന, എം.എസ്.സി. പാസാകുന്ന, എം.എഡ് പാസാകുന്ന ആളുകൾക്ക് അവർക്ക് അത് യോഗ്യതയല്ലേ? എന്നാൽ ആ യോഗ്യത പോരായെന്ന് പറയട്ടെ. അതിനുശേഷം ഒരു എലിജിബിലിറ്റി ടെസ്റ്റ് എന്നു പറഞ്ഞ് ആരെയോ സഹായിക്കാൻവേണ്ടിയുള്ള ഒരു തന്ത്രമായി കാണുന്നു. പതിനായിരക്കണക്കിന് ഉദ്യോഗാർത്ഥികളെ ദോഷകരമായി ബാധിക്കുന്ന, ഈ സംസ്ഥാനത്തെ എല്ലാ ആളു